



Sommaire :

Page 1 :

Edito

Page 2 :

Demande d'audience

Page 3 :

. Trains 17000 vallée du Rhône

. Formations Z 7100

Page 4 :

Un peu d'humour avec le « collectif gros » !

La nouvelle année est à peine entamée et une partie de nos vœux et espoirs sont déjà envolés !

Pire encore, les plus grandes craintes sont de mise...

En effet, **la situation des effectifs sur l'ECT devient vraiment critique.**

L'équipement déficient des trains et la difficulté pour obtenir des congés sont des signes qui ne trompent pas.

Pour ne rien arranger, le nouveau chef CPST a pris la responsabilité de couper le dialogue avec les représentants du personnel, de s'asseoir sur la réglementation du travail et de ne pas respecter le travail de ses adjoints et prévisionnistes.

La situation est donc explosive et c'est à la DET de prendre ses responsabilités !!!

Les bonnes intentions et les paroles ne suffisent plus.

SUD-Rail veut un discours et des engagements clairs de la part de la Direction.

C'est pour toutes ces raisons que nous avons décidé d'interpeller la direction et que SUD-Rail sera reçu en audience dans les jours qui viennent.

Consigne syndicale concernant les trains 17000 vallée du Rhône

La DET a pris la décision dernièrement de ne pas sanctionner les agents refusant de partir seuls sur les trains 17000 vallée du Rhône circulant au sud de Valence. Cette décision a été principalement motivée par l'équité entre les régions que la DET souhaite respecter. (notamment avec la région de Marseille).

SUD-Rail demande donc aux agents commandés titulaire sur un 17000 vallée du Rhône de se renseigner à l'avance auprès de la CPST pour connaître le nom de l'agent B.

Si l'équipement prévu n'est alors pas de 2 agents, informez la CPST de votre exigence d'un agent B pour accompagner le train puis prévenez un élu SUD-Rail afin que celui-ci intervienne auprès de la CPST.

Quoiqu'il en soit, SUD-Rail demande à tous les agents de refuser de partir seul sur un 17000 vallée du Rhône.

Elus SUD-Rail à contacter :

- **SORIA Claude** : 06 14 68 77 01
- **BOULADE Stéphane** : 06 12 22 82 54
- **SUC Raymond** : 06 12 98 61 99
- **ZENATI Nicolas** : 06 14 68 76 89
- **BRIMAUD Alain** : 06 12 98 60 29
- **SOUBEYRAND Philippe** : 06 12 45 87 45
- **CHOMETTE Emmanuelle** : 06 12 45 91 04
- **VERGNE Jean-Pierre** : 06 12 45 89 46
- **FANGEMANN Cyril** : 06 12 22 83 06
- **BOIDARD Francis** : 06 12 98 60 29
- **BLACHE Patrick** : 06 12 98 60 17
- **LAVENAC Lindsey** : 06 15 12 45 41

dessin poing sud

Formations Z 7100

Chacun a pu se rendre compte que **les (pseudo) formations Z 7100 dispensées à la va-vite au point forum ou par fiches explicatives (non décryptées) ne sont pas suffisantes** pour accompagner ce type de train dans des conditions de sécurité acceptables.

SUD-Rail a lancé une opération consistant à faire un rapport à son RET pour réclamer une formation terrain sur ce matériel.

Que ceux qui ne l'ont pas encore effectué y pensent rapidement et fassent un double à SUD-Rail.



Ce rapport vous permettra de ne pas accompagner ce type de train si vous n'êtes pas sûrs des gestes à effectuer en cas de problème avec les portes.
Vous êtes seuls juges de votre aptitude ou non à accompagner les Z 7100.

Puisque la mode est aux collectifs,
les gros ont décidé de créer le leur...

Le collectif gros est arrivé à l'ECT de Lyon

Dans un souci de représentation, nous « gros cheminots » de l'ECT avons décidé de rejoindre SUD-Rail et d'être inscrit sur les prochaines listes DP/CHSCT de mars 2004.

Nous serons présents à tes côtés pour répondre à tes attentes et faire respecter tes pauses-repas.

- Les plats en sauce
- Les frites à tous les repas
- Le grignotage entre les repas
- Etc.....

N'hésitez pas à nous solliciter et à nous rencontrer.

Le collectif gros :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| - Jean-Pierre VERGNE : 127 kg | - Cyril FANGEMANN : 92 kg |
| - Philippe SOUBEYRAND : 118 kg | (jeune gros plein d'avenir) |
| - Patrick CORDINA : 110 kg | - Stéphane BOULADE : ??? kg |

Sud
Rail

Puisque la mode est aux collectifs, les gros ont décidé de créer le leur.....

Le collectif gros est arrivé à l'ECT de Lyon

Dans un souci de représentation, nous « gros cheminots » de l'ECT avons décidé de rejoindre SUD-Rail et d'être inscrit sur les prochaines listes DP/CHSCT de mars 2004.

Nous serons présents à tes côtés pour répondre à tes attentes et faire respecter tes pauses-repas.

- Les plats en sauce
- Les frites à tous les repas
- Le grignotage entre les repas
- Etc.....

N'hésitez pas à nous solliciter et à nous rencontrer.

Le collectif gros :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| - Jean-Pierre VERGNE : 127 kg | - Cyril FANGEMANN : 92 kg |
| - Philippe SOUBEYRAND : 118 kg | (jeune gros plein d'avenir) |
| - Patrick CORDINA : 110 kg | - Stéphane BOULADE : ??? kg |

Dessin frites